

# トラサポ通信

2024/12/1  
Vol.74



## 気になるニュース



静岡県で観光バスがフットブレーキを多用しすぎたためのフェード現象が起き、乗客1人死亡、28人重軽傷の事故が起きました。運転手はフェード現象の知識はあったが、乗り心地を重視してフットブレーキを多用してしまったということです。運転者はひとたび車庫を出発してしまうと監視することができません。日頃からの運転者教育はしすぎることはありません。当然ですが、誰も事故を起こしたいなどと思う人は一人もいません。しかし、毎日長時間運転している中では、どうしても心隙が生じたり、体調がすぐれない日もあります。会社と運転者が一体となって事故を無くしてきましょう。



## ドライバー教育道場



出典:全ト協トラックドライバー研修テキスト

年間12項目の教育内容をほんの少しずつ掲載していきます。今回は危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法についてです。

交通事故を起こしたときは、ドライバーには負傷者の救出や安全な場所への移動、119番への通報などが義務付けられています。救急車が到着するまでの間に止血・心肺蘇生などの可能な応急救護処置を行うことも大切なことです。そのためには消防署などで実施している応急救護研修を受けることがとても有効です。心臓マッサージやAEDの使い方などを教えてください。それをもとに自社でも定期的に訓練を行うことで、万が一の際に慌てずに適切な行動ができる態勢を整えましょう。



### 【コラム】

今年も12月になりますね。あとひと月、新年に良いスタートが切れるよう、年内頑張ってお参りしましょう。

雪への備えも、雪が降る前にできる限りの準備を整え、冬本番をお迎えしたいと思います。

### 【発行者】

〒959-2477

新潟県新発田市下小中山 1117 番地 91

さくら行政書士事務所

電話 0254-33-2003 FAX 0254-20-7568

メール sakura-office@sepia.plala.or.jp